

LTM 1070

Mobilkran – Technische Daten

Mobile Crane – Technical Data

Grue automotrice –

● **Caractéristiques techniques**

Teleskopausleger

Telescopic boom

Flèche télescopique

42 m



Die Traglasten am Teleskopausleger. COTAC Oy

Lifting capacities at telescopic boom.

Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopausleger: 11,3 m – 42 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 3,3 t.
Telescopic boom: 11,3 m – 42 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 3,3 t.
Flèche télescopique: 11,3 m – 42 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 3,3 t.

Ausladung Radius Portée m	11,3 m	18,4 m	19,8 m	27 m	32,7 m		39,9 m	42 m	Ausladung Radius Portée m	
	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %		75 %	75 %		
3	60								3	
3,5	54								3,5	
4	49,5								4	
4,5	44,5								4,5	
5	41	38,5							5	
6	33	29,9	23	22	15,5	13			6	
7	26,8	23,6	23	22	15,5	13	10		7	
8	21,9	19,1	22,3	18,3	15,5	13	10	8,5	8	
9		15,8	18,9	15,5	14,8	13	10	8,5	9	
10		13,2	16,1	13,2	12,8	13	10	8,5	10	
12		9,3	11,8	9,9	9,7	11,4	9,5	8,5	12	
14		6,5	9	7,5	7,5	9,2	7,4	7,3	14	
16			7,1	5,7	5,8	7,4	5,8	5,7	16	
18				4,2	4,4	5,9	4,6	4,5	18	
20				3,1	3,3	4,8	3,4	3,3	20	
22				2,3	2,5	3,9	2,7	2,6	22	
24					1,9	3,2	2	2	24	
26					1,4	2,6	1,5	1,5	26	
28					0,9	2,2	1,1	1,1	28	
30							0,8	0,7	30	
Telesk. Telesc. Télesc. %	I II III IV	0 0 0 0	93 0 0 0	93 37 37 37	93 62 62 62	0 93 93 93	93 100 93 93	100 100 100 100	I II III IV	Telesk. Telesc. Télesc. %

TAB 67048

Teleskopausleger: 11,3 m – 42 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 3,3 t.
Telescopic boom: 11,3 m – 42 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 3,3 t.
Flèche télescopique: 11,3 m – 42 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 3,3 t.

Ausladung Radius Portée m		11,3 m	18,4 m	19,8 m	27 m	32,7 m		39,9 m	42 m	Ausladung Radius Portée m
		85 %	85 %	85 %	85 %	85 %		85 %	85 %	
3		65								3
3,5		60								3,5
4		54								4
4,5		49								4,5
5		45	42							5
6		36,5	31,5	25,3	24,2	17,1	14,3			6
7		29,5	24,6	25,3	23,3	17,1	14,3	11		7
8		24,1	19,9	23,2	19,2	17,1	14,3	11	9,4	8
9			16,4	19,6	16,2	15,6	14,3	11	9,4	9
10			13,7	16,8	13,8	13,4	14,3	11	9,4	10
12			9,9	12,8	10,3	10,2	11,9	10	9,4	12
14			7,2	10,2	7,8	7,8	9,5	7,8	7,6	14
16				8	6	6,1	7,7	6,1	6	16
18					4,6	4,7	6,3	4,9	4,8	18
20					3,4	3,7	5,2	3,9	3,8	20
22					2,5	2,8	4,3	3	3	22
24						2,1	3,4	2,4	2,3	24
26						1,6	2,9	1,8	1,8	26
28						1	2,4	1,3	1,3	28
30								0,9	0,9	30
Telesk.	I	0	93	0	93	93	0	93	100	I
Telesc.	II	0	0	37	37	62	93	93	100	II
Télesc.	III	0	0	37	37	62	93	93	100	III
%	IV	0	0	37	37	62	93	93	100	IV

TAB 67068

Teleskopausleger: 11,3 m – 19,8 m. Arbeitszustand: freistehend, Arbeitsbereich: nach hinten, Ballast: 3,3 t.
 Telescopic boom: 11,3 m – 19,8 m. Without outriggers, over rear. Counterweight: 3,3 t.
 Flèche télescopique: 11,3 m – 19,8 m. Grue sur pneus, sur arrière. Contrepoids: 3,3 t.

Ausladung Radius Portée m	11,3 m 75 %		19,8 m 75 %		Ausladung Radius Portée m
	*	**	*	**	
3	16,1	10,2			3
3,5	14,2	8,8	15,3	9,9	3,5
4	12,6	7,7	13,7	8,8	4
4,5	11,3	6,7	12,4	7,8	4,5
5	10,1	5,8	11,2	6,9	5
6	8,2	4,4	9,3	5,5	6
7	6,7	3,3	7,8	4,4	7
8	5,5	2,4	6,6	3,5	8
9			5,6	2,8	9
10			4,8	2,2	10
12			3,5	1,2	12
14			2,5		14
16			1,7		16
Telesk. I	0		0		I Telesk.
Telesc. II	0		37		II Telesc.
Télesc. III	0		37		III Télesc.
% IV	0		37		IV %

* Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 16.00 R 25.

** Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 14.00 R 25.

TAB 67060 / 67062

Max. Fahrgeschwindigkeit für das Verfahren von Lasten in Längsrichtung zum Kran: 1 km/h (siehe Bedienungsanleitung).

Max. speed for travel with suspended load in longitudinal direction of crane: 1 km/h (see operating instructions).

Vitesse de déplacement max. pour la translation avec charge en sens longitudinal par rapport à la grue: 1 km/h (voir manuel d'instructions).

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Standicherheit) entsprechen DIN 15019, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastaussnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist in Abhängigkeit von der Auslegerlänge zwischen Windstärke 5 und 7 zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf die Traglast 85 % der Kipplastaussnutzung.

Remarks referring to load charts.

- The tabulated lifting capacities do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85): the 75 % lifting capacities (stability margin) are as laid down in DIN 15019, part 2. The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and which F. E. M. regulations.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m². Depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds of between force 5 and 7.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Lifting capacities are subject to modifications.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Conformément au nouveau texte de loi paru au bulletin fédéral de février 1985, les normes DIN ci-après sont appliquées pour les calculs relatifs à la grue: charges à 75 % suivant les prescriptions de la norme DIN 15019, 2ème partie. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
- A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m². Selon la longueur de la flèche, la travée de la grue est autorisé jusqu'à un vent de force 5 à 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les forces indiquées pour la flèche télescopique s'entendent flèche déployable déposée.
- Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
- Le couple de charge max. indiquée est au plus égal 85 % de la charge de basculement.

Die Traglasten an der Klappspitze.
Lifting capacities at the folding jib.
Forces de levage à la fléchette pliante.

COTAC Oy

Teleskopausleger: 32,7 m – 42 m. Klappspitze: 10,4 m – 18 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.
Kipplast: 75 %. Ballast: 3,3 t.
Telescopic boom: 32,7 m – 42 m. Folding jib: 10,4 m – 18 m. On outriggers, 360°.
Lifting load: 75 %. Counterweight: 3,3 t.
Flèche télescopique: 32,7 m – 42 m. Fléchette pliante: 10,4 m – 18 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°.
Charge de basculement: 75 %. Contrepoids: 3,3 t.

Ausladung Radius Portée		Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique									Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique									Ausladung Radius Portée	
		35,7 m			39,9 m			42 m			32,7 m			39,9 m			42 m				
		Klappspitze Folding jib Fléchette pliante									Klappspitze Folding jib Fléchette pliante										
		10,4 m			10,4 m			10,4 m			18 m			18 m			18 m				
m		0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	m	
8		7,9			6,2	5,6		5,3	4,5		3,1									8	
9		7,9	7		6,2	5,5		5,3	4,4		3,1						2,5			9	
10		7,9	6,7		6,2	5,2		5,3	4,2		3,1			2,7						10	
12		7,9	6,2	4,2	6,2	5,2	3,8	5,3	4,2	2,6	3,1	3		2,7	2,7		2,5			12	
14		6,8	5,7	3,9	6,2	4,9	3,6	5,3	3,8	2,4	3,1	3		2,7	2,7		2,5	2,5		14	
16		5,4	5,2	3,6	5,4	4,6	3,5	5	3,5	2,2	3,1	3	2,4	2,7	2,7	2,4	2,5	2,5		16	
18		4,2	4,8	3,4	4,2	4,3	3,3	4	3,2	2	3,1	2,9	2,3	2,7	2,7	2,3	2,5	2,4	1,6	18	
20		3,2	3,7	3,2	3,2	3,6	3,2	3,1	2,9	1,9	3,1	2,8	2,2	2,7	2,7	2,2	2,5	2,2	1,5	20	
22		2,5	2,9	3,1	2,5	2,8	3	2,4	2,7	1,7	3,1	2,6	2,1	2,7	2,6	2,1	2,5	2,1	1,4	22	
24		1,9	2,3	2,5	1,9	2,2	2,5	1,8	2,1	1,5	3,1	2,5	2	2,1	2,5	2	2	1,9	1,3	24	
26		1,5	1,8	2	1,5	1,7	1,9	1,4	1,6	1,4	2,6	2,4	1,9	1,7	2,1	1,9	1,6	1,7	1,2	26	
28		1,1	1,4	1,6	1,1	1,3	1,5	1	1,2	1,3	2,2	2,2	1,9	1,3	1,7	1,9	1,2	1,6	1,1	28	
30		0,7	1	1,2	1	1,1		0,9	1		1,8	2,1	1,8	1	1,3	1,7	0,8	1,2	1	30	
32			0,7	0,8		0,7	0,8		0,7		1,5	1,8	1,8		1	1,3		0,9	0,9	32	
34											1,3	1,5	1,7		0,7	1		0,6	0,8	34	
36											1	1,2	1,4			0,7			0,6	36	
38											0,8	1	1,1							38	
40											0,7	0,8	0,9							40	
42											0,5	0,6	0,7							42	
44													0,5							44	
Telesk.	I		93			93			100		0				93			100		I	Telesk.
Telesc.	II		75			93			100		93				93			100		II	Telesc.
Télesc.	III		75			93			100		93				93			100		III	Télesc.
%	IV		75			93			100		93				93			100		IV	%

TAB 67052 / 67056 / 67058

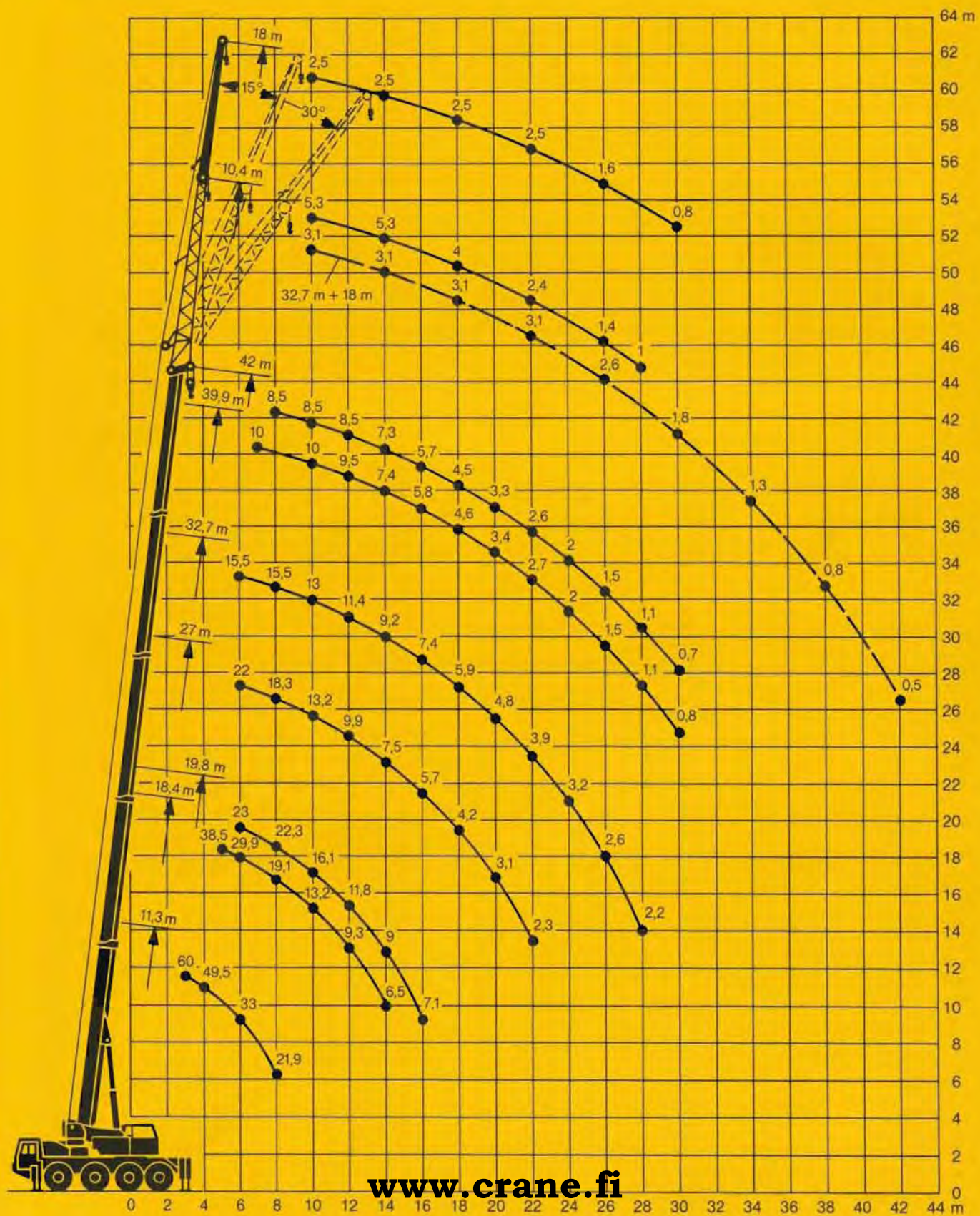
Teleskopausleger: 32,7 m – 42 m. Klappspitze: 10,4 m – 18 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.
Kipplast: 85 %. Ballast: 3,3 t.
Telescopic boom: 32,7 m – 42 m. Folding jib: 10,4 m – 18 m. On outriggers, 360°.
Lifting load: 85 %. Counterweight: 3,3 t.
Flèche télescopique: 32,7 m – 42 m. Fléchette pliante: 10,4 m – 18 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°.
Charge de basculement: 85 %. Contrepoids: 3,3 t.

Ausladung Radius Portée		Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique									Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique									Ausladung Radius Portée	
		35,7 m			39,9 m			42 m			32,7 m			39,9 m			42 m				
		Klappspitze Folding jib Fléchette pliante									Klappspitze Folding jib Fléchette pliante										
		10,4 m			10,4 m			10,4 m			18 m			18 m			18 m				
m		0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	m	
8		8,7																		8	
9		8,7	7,7		6,8	6,2		5,8	5		3,4									9	
10		8,7	7,4		6,8	6		5,8	4,8		3,4			3			2,8			10	
12		8,7	6,8	4,6	6,8	5,7	4,2	5,8	4,6	2,9	3,4	3,3		3	3		2,8			12	
14		7,6	6,3	4,3	6,8	5,4	4	5,8	4,2	2,6	3,4	3,3		3	3		2,8	2,8		14	
16		6	5,8	4	6,1	5	3,9	5,7	3,9	2,4	3,4	3,3	2,6	3	3	2,6	2,8	2,8		16	
18		4,8	5,3	3,7	4,9	4,7	3,6	4,7	3,5	2,2	3,4	3,2	2,5	3	3	2,5	2,8	2,6	1,8	18	
20		3,8	4,5	3,5	3,9	4,4	3,5	3,8	3,2	2,1	3,4	3,1	2,4	3	3	2,4	2,8	2,4	1,7	20	
22		3,1	3,6	3,4	3,1	3,5	3,3	3	3	1,9	3,4	2,9	2,3	3	2,9	2,3	2,8	2,3	1,5	22	
24		2,4	2,9	3,2	2,5	2,8	3,1	2,4	2,7	1,7	3,4	2,8	2,2	2,7	2,8	2,2	2,6	2,1	1,4	24	
26		1,8	2,3	2,5	1,9	2,2	2,5	1,8	2,1	1,5	3,2	2,6	2,1	2,2	2,6	2,1	2,1	1,9	1,3	26	
28		1,4	1,8	2	1,5	1,7	2	1,4	1,6	1,4	2,7	2,4	2,1	1,7	2,2	2,1	1,6	1,8	1,2	28	
30		1	1,3	1,5		1,3	1,5		1,2	1,2	2,3	2,3	2	1,3	1,8	2	1,2	1,7	1,1	30	
32			0,9	1,1		0,9	1,1			1	1,9	2,2	2		1,4	1,7		1,3	1	32	
34											1,6	1,9	2		1	1,3		0,9	0,9	34	
36											1,3	1,5	1,7			1			0,8	36	
38											1,1	1,3	1,4							38	
40											0,9	1	1,2							40	
42											0,6	0,8	0,9							42	
44													0,6							44	
Telesk.	I		93			93			100		0				93			100		I	Telesk.
Telesc.	II		75			93			100		93				93			100		II	Telesc.
Télesc.	III		75			93			100		93				93			100		III	Télesc.
%	IV		75			93			100		93				93			100		IV	%

TAB 67070 / 67072 / 67074

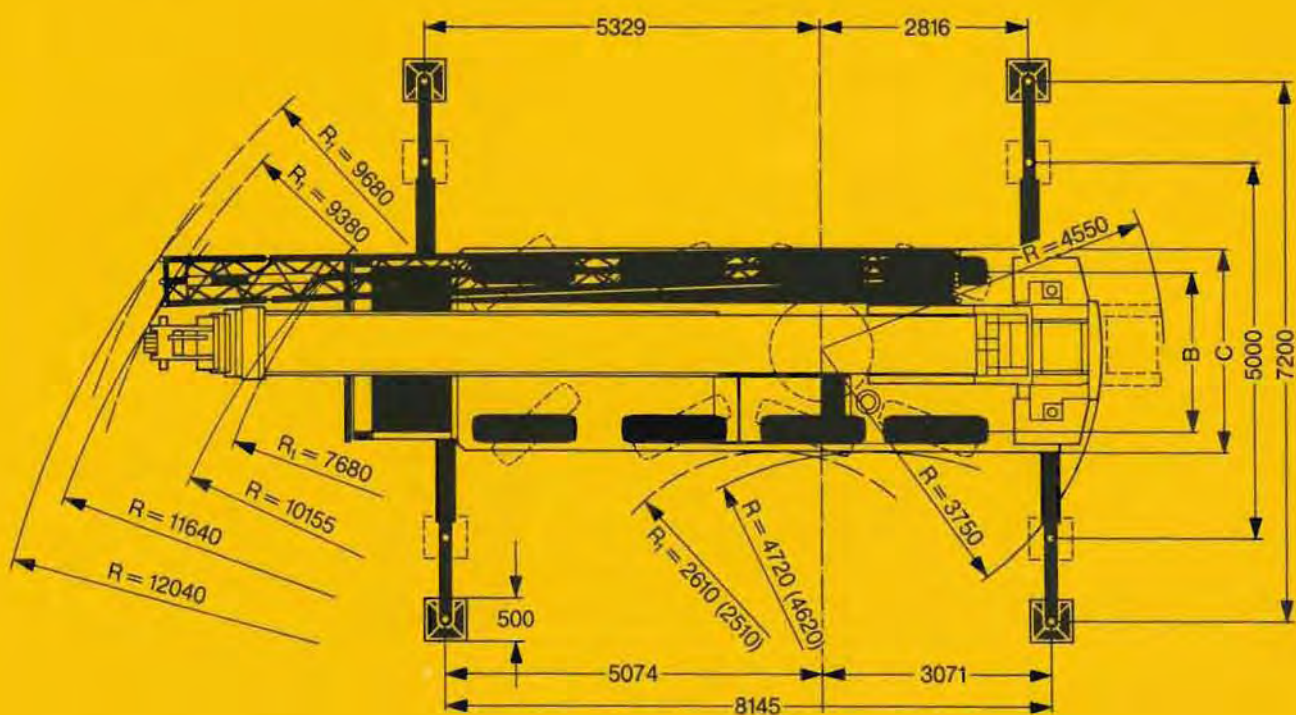
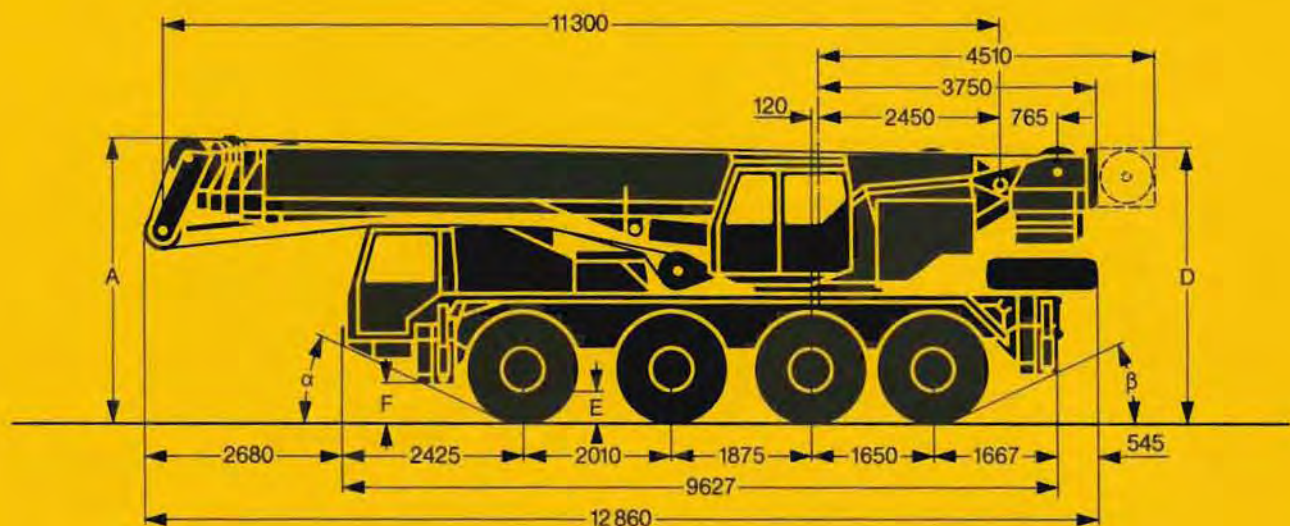
Die Hubhöhen.
Lifting heights.
Hauteurs de levage.

COTAC Oy



**Die Maße.
Dimensions.
Encombrement.**

COTAC Oy



R_1 = Allradlenkung / All-wheel steering / Direction toutes roues
() = Bereifung / Tyres / Pneumatiques 16.00 R 25

Bereifung Tyres Pneumatiques	A	A 100 mm*	B	C	D	E	F	α	β
14.00 R 25	3750	3650	2267	2700	3750	280	410	20°	22°
16.00 R 25	3800	3700	2267	2700	3700	330	460	22°	25°

* abgelenkt / lowered / abaissé

Die Gewichte. Weights. Poids.

COTAC Oy

Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.
Axle loads (metric tons). Crane in travel position.
Charges par essieu (t). Grue en position route.

Achse Axle Essieu	1	2	3	4	Gesamtgewicht* Total weight Poids total
t	12	12	12	12	48

* mit 3,3 t Ballast und Klappspitze
with 3,3 t counterweight and folding jib
avec contrepoids 3,3 t et fléchette pliante

Die Lastaufnahmemittel.
Hook blocks and hooks.
Organes de préhension.

Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
70	5	10	880
50	3	7	522
22	1	3	450
7,5	–	1	190

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2100 min⁻¹.
Travel speeds in km/h at max. engine speed of 2100 min⁻¹.
Vitesses de déplacement en km/h. Moteur à 2100 min⁻¹.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2	Steigfähigkeit Gradient Aptitude à graver les rampes
Straße On road (km/h) Route	7,5	11,5	17,5	27	45	70	7,5	17,5	8	13	19	30	50	75	8	19	–
Gelände Off road (km/h) Terrain	4,4	6,5	10	15,5	26	40	4,4	10	4,7	7,5	11	16,5	28	43,5	4,7	10	50 % – 55 %
Bereifung Tyres Pneumatiques	14.00 R 25								16.00 R 25								–

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2100 min⁻¹.
Speeds of crane movements at max. engine speed of 2100 min⁻¹.
Vitesses de travail de la grue. Moteur à 2100 min⁻¹.

Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil Ø / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi
Haupt-Hubwerk Main winch Levage principal	0 – 125 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	21 mm / 165 m	74 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Levage auxiliaire	0 – 125 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	21 mm / 165 m	74 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0 – 2,0 min ⁻¹		
Wippwerk Luffing Relevage	ca. 30 s bis 83° Auslegerstellung approx. 30 seconds to reach 83° boom angle env. 30 s jusqu'à 83°		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 90 s für Auslegerlänge von 11,1 m – 42 m approx. 90 seconds for boom extension from 11,1 m – 42 m env. 90 s pour passer de 11,1 m – 42 m		

www.crane.fi

Truck chassis.

COTAC Oy

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4-point support; fully hydraulic operation, vertically and horizontally.
Engine:	Diesel, 8 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 442 A, output 260 kW DIN (354 HP) at 2100 min ⁻¹ , max. torque 1600 Nm at 1000 – 1500 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 370 litres.
Transmission:	Powershift, forward and reverse with torque converter and lock-up clutch, 6 forward speeds, 2 reverse. Transfer gearbox with off-road range.
Axles:	All 4 axles sprung. Axles 1 and 2 steered. Axles 1 to 4 have planetary reduction gears and axle differentials.
Suspension:	All axles are hydropneumatically sprung and hydraulically locked.
Tyres:	8 tyres. Tyre size: 14.00 R 25.
Steering:	Hydraulic power steering with dual circuit hydraulic system, mechanical from lower cab, hydrostatic from crane cab. Stand-by steering pump.
Brakes:	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels, dual circuit system. Telma eddy current brake (wearless retarder). Hand brake: spring-action, acting on all wheels of axle 2, 3 and 4.
Driver's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to truck chassis by triple roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Crane engine:	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 366 A, output 115 kW DIN (156 HP) at 2100 min ⁻¹ , max. torque 560 Nm at 1400 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 510 litres.
Crane drive:	Diesel-hydraulic, with 1 duplex axial-piston pump with automatic output control 1 duplex gear-type pump, open regulated hydraulic circuits.
Crane control:	By self-centering control lever, movable in 4 directions (cross-control arrangement).
Main winch:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded brake.
Luffing gear:	Hydraulic cylinder with integral safety locking valve.
Slewing gear:	Planetary gear with flange connected axial piston motor and spring loaded brake.
Crane cab:	All-steel construction fully galvanized, safety glazing, heater, controls and instruments.
Safety devices:	LICCON overload safety indicator, hoist limit switch, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.
Telescopic boom:	1 boom pivot section and 4 telescopic sections; can be extended hydraulically under load. Telescopic section 1 can be hydraulically extended independently, telescopic sections 2, 3 and 4 can be extended with synchronised action. Boom length: 11,1 m – 42 m.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries.

Additional / alternative equipment.

Folding jib:	10,4 m – 18 m long, for mounting on telescopic boom at 0°, 15° and 30°.
Hoisting gear 2:	For two-hook operation or when using the folding jib with the main hoisting rope remaining reeved.
Tyres:	8 tyres. Tyre size: 16.00 R 25.
All-wheel steering:	3rd and 4th axle are steerable.

www.crane.fi

Other items of equipment available on request.